

KIRJALLINEN KYSYMYS

MOOTTORIPYÖRIEN RAKENTELUHARRASTUKSEN SÄÄNTELYSTÄ

Eduskunnan puhemiehelle

Moottoripyörien rakenteluharrastuksen ohjeistus Suomessa on perusteetonta ja enimmäkseen harrastusta ja korjaamoalan yritystoimintaa rajoittavaa. Tiukkoja säännöksiä ei voi perustella edes liikenneturvallisuudella, joskus ne päinvastoin heikentävät sitä. Ruotsissa on tutkittu, että esimerkiksi chopper-tyyppisillä omarakenteisilla pyörillä onnettomuuksia on vähemmän kuin moottoripyörillä keskimäärin.

Rakentelussa on useimmiten kysymys siitä, että ajokkien standardiosia vaihdetaan parempiin ja viimeistellympiin. Rakenteluharrastus on monipuolista kulttuuritoimintaa, joka vaatii tekijältään kädentaitoja sekä laajaa tietopohjaa. Suomesta on näitä käden taitajia muuttanut mm. Ruotsiin alan yrittäjiksi, koska toimintaedellytyksiä täällä ei ole ollut.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Millaisiin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että ajoneuvojen, erityisesti moottoripyörien rakentelua koskeva ohjeistus uusittaisiin ja yhdenmukaistettaisiin esimerkiksi Ruotsin ja Iso-Britannian mallin mukaiseksi? Siten tuettaisiin suomalaista rakenteluosaamista, yrittäjyyttä ja työllisyyttä sekä kannustettaisiin nuoria kehittävän harrastuksen pariin.

Helsingissä 19 päivänä huhtikuuta 2005

Pekka Vilkuna /kesk